

Factsheet Haalbaarheid Mobiliteitshub A58 Best

		Aansluiting 7 Best A58, verplaatst na verbreding A58 meer naar het westen 				
	Ligging (verondersteld)					
	Hub of carpoolplaats in huidige situatie	Huidige carpoolplaats met 50 plekken langs 'Erica'. Carpool verplaatst ook met het verbreden van de A58. Kans om nieuwe locatie anders in te richten.				
Uitgangspunten		Weg	Aansluiting A58 Best, hub aansluiten op own			
		Fietsroutes	Huidige route langs 'Erica'			
	Huidige ontsluiting (weg, ov, fiets)		Eindhoven Centrum	11km		
			TUe	12km		
			De Run	11km		
			HTC	12,5km		
			De Hurk	9km		
			Eindhoven Airport/Flight Forum	4,5km		
			BIC	4,5km		
			Westfields	1,5km		
	Philips Healthcare	1,5km				
	Science Park Eindhoven	6km				
	ESP	10km				
	Automotive Campus	20,5km				
	Bedrijven Helmond	21km				
	OV	Op dit moment geen ov ontsluiting. Afstand tot dichtsbijzijnde halte >500m. Bus 20 Station Best - High Tech Campus/Veldhoven via Airport (2x pu) Bus 101 Station Best - Best Breeven (2x pu in de spits).				
	Potentie locatie (# passerend verkeer naar econ. Toplocatie)	7.500 - 10.000 reizigers per dag die via A58 naar economische toplocaties reizen (bron: Studio Bereikbaar).				
Ten aanzien van realisatie hub	Hub varianten	Basis: maaiveld, beperkt aantal parkeerplaatsen, beperkt aantal voorzieningen				
	Vrachtparkeren	Onbekend				
	Communicatie en marketing activiteiten	Gericht op groepen genoemd onder 'doelgroepen'. In samenwerking met werkgevers, winkeliers of evenementen waar mogelijk ('start de werkdag/winkeldag/evenement op de hub')				
	Sociale veiligheid	Sociaal veilig overdag en 's avonds, d.m.v. verlichting, cameratoezicht				
	Bewegwijzering	Duidelijk (vanaf A58)				
	Basisvoorzieningen	Openbaar toilet, taxistandplaats, verlichting				
	Oplaadpunten	20% van parkeerplaatsen initieel, schaalbaar maken				
	Reisinformatie	Aangesloten op dynamisch parkeersysteem (vrije plekken, freq ov) Vertrektijden OV en OV routes Reistijden weg in relatie tot OV				
	Bestemmingsrelatie met hub in netwerk	Station Best - Best A2 - Eindhoven Airport				
Functioneren hub	Algemeen		Basis	Ambitie		
		Doelgroep	Werknemers ASML, campussen en andere toplocaties Bezoekers/werknemers binnenstad Eindhoven Inwoners en werknemers bedrijven in de regio Reizigers Eindhoven Airport	Werknemers ASML, campussen en andere toplocaties Bezoekers/werknemers binnenstad Eindhoven Inwoners en werknemers bedrijven in de regio Reizigers Eindhoven Airport		
	Naar de hub	Bereikbaarheid	HWN: Via A58 slecht bereikbaar (na de filestaart) Aansluiting: aansluiting A58 voldoende capaciteit	HWN: Via A58 slecht bereikbaar (na de filestaart) Aansluiting: aansluiting A58 voldoende capaciteit		
			OWN: 'Erica' heeft onvoldoende capaciteit, lijkt opwaardeerbaar. In nieuwe situatie 2x1 rijstroken tussen afritten. Extra opstelstroken/rijstroken nodig	OWN: 'Erica' heeft onvoldoende capaciteit, lijkt opwaardeerbaar. In nieuwe situatie 2x1 rijstroken tussen afritten. Extra opstelstroken/rijstroken nodig		
		Bereikbaarheidsknelpunten	Realiseren ontsluiting OWN: Erica - Hub Realiseren OV ontsluiting (nu niet aanwezig)	Realiseren ontsluiting OWN: Erica - Hub Realiseren OV ontsluiting (nu niet aanwezig)		
	Op de hub	Parkeercapaciteit	ca 200 (schatting obv verkeersanalyse en analyse potentieel)		ca 400 (schatting obv verkeersanalyse en analyse potentieel)	
		Horeca en winkelvoorzieningen	Brasserie of kiosk (basis) Realiseren taxivoorziening		200 m2 (Ruimte voor circa 4 winkels/horeca etc.) Realiseren taxivoorziening	
			Aanvullende mobiliteitsdiensten		Realiseren fietsvoorzieningen (stalling) Potentie voor (elektrische) deelfiets / speedpedelec Potentie voor MAAS	
		Geen parkeertarief	Investerings en exploitatieanalyse		Investerings en exploitatieanalyse	
			€	-2,70	€	-6,50
			Eerste 5 jaar gratis	Direct parkeertarief	Eerste 5 jaar gratis	Direct parkeertarief
			€ -2,40	€ -2,20	€ -5,90	€ -5,50
			60% Bezetting	€ -2,20	€ -1,90	€ -5,60
		80% Bezetting	€ -2,10	€ -1,70	€ -5,30	€ -4,50
		Locatie, grond, bestemmingsplan	Eigenaar grond: Gemeente Oirschot Passend bij bestemmingsplan: past in huidige bestemmingsplan		Eigenaar grond: Gemeente Oirschot Passend bij bestemmingsplan: herziening bestemmingplan nodig	
	Flexibiliteit uitbreiding	Flexibel voor uitbreiding (naar 400) in breedte en hoogte				
	Meekoppelkansen duurzaamheid en energie					
	Vanaf de hub	Kansen voor dubbelgebruik	Ca 3 km van kern Best. Goede kansen voor 'lokaal' gebruik. Kansen voor dubbel gebruik Westfields/Philips		Ca 3 km van kern Best. Goede kansen voor 'lokaal' gebruik. Kansen voor dubbel gebruik Westfields/Philips	
		Kansen voor verstedelijking, verdere knooppontontwikkeling	Beperkt, ligt nabij bedrijventerrein		Beperkt, ligt nabij bedrijventerrein	
		Afstand tot OV	Halte in nabijheid hub (binnen 50 - 250 meter) te realiseren		Halte in nabijheid hub (binnen 50 - 250 meter) te realiseren	
Flankerend OV		Buslijn naar station Best 4x pu in de spits		Buslijn naar station Best 6x pu in de spits		
		Buslijn naar de Run (ASML) - 4x pu in spits		Buslijn naar de Run (ASML) - 8x pu in spits		
		Buslijn naar HTC - 4x pu in spits		Buslijn naar HTC - 8x pu in spits		
		Buslijn naar Eindhoven Centraal - 4x pu in spits		Buslijn naar Eindhoven Centraal - 8x pu in spits		
Flankerend Fiets	Aansluiten snelfietsroute F58. Aansluiten op SO/VO en kostenraming.		Aansluiten snelfietsroute F58. Aansluiten op SO/VO en kostenraming.			
Effecten hub	Effect op congestie	Vermindering congestie A58 (100-200 mvt/etm) Vermindering sluipverkeer parallelle routes		Vermindering congestie A58 (300-400 mvt/etm) Vermindering sluipverkeer parallelle routes		
	Economische effecten	*Maakt groei Brainport mogelijk *Verbetering vestigingsklimaat regio *Draagt bij aan vermindering autodruk in de regio *Draagt bij aan autoluw maken stedelijk gebied *Draagt bij aan verandering modal split in de regio		*Maakt groei Brainport mogelijk *Verbetering vestigingsklimaat regio *Draagt bij aan vermindering autodruk in de regio *Draagt bij aan autoluw maken stedelijk gebied *Draagt bij aan verandering modal split in de regio		
	Sociale effecten					
	Leefbaarheideffecten	Verbeterd bereikbaarheid Best / Eindhoven Airport / Eindhoven		Verbeterd bereikbaarheid Best / Eindhoven Airport / Eindhoven		